

KLIPPT UR PRESSEN.

☐ Mariestads-Tidningen. 2020-01-30. Sida: 2

© Mariestads-Tidningen eller artikelförfattaren. Utgivare: Karin Eriksson. Databasens namn: Karin Eriksson / Mariestads-Tidningen / retriever-info.com

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Läs hela artikeln på <http://ret.nu/ToTXuUA>

2
Torsdag 30 januari 2020 | MT

Opinion



REDAKTÖR: KARIN ERIKSSON
TELEFON: 0501-687 70
E-POST: FRIAORD@MARIESTADSTIDNINGEN.SE

KLIPPT UR PRESSEN.
ANTISEMITISM. "Vi har tagit emot många invandrare från länder där det finns en etablerad antisemitism, de åsikterna tar de med sig hit och implementerar i sina nätverk."

Micael Bindefeld, entreprenör och grundare av Micael Bindefelds stiftelse till minne av Förtiteln, till Plois (27/1).

LEDARE. 30 januari 2020

Värna den lilla kommunen

■ Det offentliga skickar motstridiga signaler. Regeringen har med brett stöd i riksdagen drivit på utlokaliseringen av myndigheter från Stockholm.

Affischnamnet för utlokaliseringarna - statsrådet Ardalan Shekarabi (S) - drev dock bara för några år sedan en annan linje på landstingsnivå. Regeringens plan var att slå ihop länen till ett fåtal storregioner. Men motståndet var kompakt och projektet skrotades. Nu verkar det vara dags för nya friska tag. En idé som har lyfts

av den parlamentariska kommunutredningen är att sena ska ta över skulder från de kommuner som frivilligt går med på att slås samman. Att slå ihop kommuner för att effektivisera verksamheten är knappast en ny tanke. Den här gången är däremot moten i en klass för sig - vilket kan behövas. På många håll säger folkviljan något annat än sammanslagningar. Det är talande att Ölands två

kommuner nyligen röstade nej till en sammanslagning, för andra gången sedan 2009.

Visst finns det också fördelar med att få till större enheter. När två kommuner blir till ett sparas pengar, det går att dra ner på allt från receptionspersonal till skolförvaltning. Paraplyorganisationen krymper. Stordriftsfördelarna ökar. Dessutom kanske det kan bli enklare att rekrytera personal och attrahera politiker.

Att sitta still i båten är inte heller ett alternativ på ett flertal orter. Många av landets kommuner är i trångmål. Skulderna växer.

Befolkningen blir äldre och kräver mer vård. På en del håll lämnar betydande delar av den arbetsföra befolkningen. In i de tomta bostäderna flyttar sedan kostsamma nya invånare, som socialt utsatta och nyanlända.

Att slå ihop eller flera mindre kommuner till en stor har samtidigt sina klara baksidor. Till att börja med försvinner inte grundproblemet. Fortsatt kommer allt färre arbetande att behöva finansiera generösa stödsystem, som nyttjas av allt fler. Storkommuner betyder också att ännu en centraliseringsväg sveper över Sverige. Ord som effektivisering och rationalisering är i det här fallet omskrivningar av nedläggning och uppsägning.

Ur ett demokratiskt perspektiv är sammanslagningar även potentiellt belymersamma. Visserligen kan det i små kommuner vara svårt att få tillräckligt många personer att engagera sig politiskt. Den sociala pressen kan vara hård, likväl som vänskapsbanden många. Samtidigt finns det oftast en välbehövlig närhet till makten i en mindre kommun, jämfört med en bamsing till kommun.

Kommunerna är även på många håll garanter för att det finns en del kvalificerade akademikerjobb kvar. Råds- och ordförandeposter i nämnder ger möjligheter för en del att odla det demokratiska intresset lokalt. Vidare är ett kommunus en kollektiv minnesbank, där det är naturligt att det hålls koll på vad som händer och sker i bygden. Bommas den lilla ortens kommunus igen försvinner en del av förståelsen för platsen.

De små kommunerna har många förtjänster. Ansvärliga politiker bör tänka både en och två gånger innan varmen för omorganiseringar åter får utlopp.

Edvard Hollertz

DEBATT

Återställ ordningen på vägarna

I slutet av januari genomförde trafikpolisen och gränspolisens en gemensam insats för att komma åt oseriösa åkeriverksamhet. Under många år har jag, tillsammans med åkerägare, anställda förare och andra politiker, kämpat för att få till en kontrollverksamhet värd namnet.

Den seriösa åkerinärningen är utsatt för omfattande konkurrens där förare från läglöneländer utnyttjas hänsynslöst. Förarna tvingas köra med flera förarkort för att de ska utnyttjas maximalt. Det sätter inte enbart den sunda konkurrensen ut spel, det är även ett hot mot trafiksäkerheten.

Att fuska med kör- och vilotider har idag blivit så vanligt att luttrade trafikpolisen uttrycker det som "en fisk i ett åkeriarium". Strax innan jul ertappades ett åkeri med att flera av förarna körde på fler kort än sitt personliga. Tre fordon kontrollerades och i samtliga fall förekom fusk med förarkorten. Tre kontrollerade fordon och tre manipulerade körtider. Det är en ledtråd kring omfattningen av problemet och vilken utmaning det utgör för de seriösa åkeriföretagen.

Den olagliga trafiken är en viktig del i de kriminellas verksamhet. Det smugglas in alkohol, narkotika, vapen och människor. Att det förekommer människosmuggling blev tragiskt nog



FOTO: JOHAN NILSSON/TT

allt för uppenbart i England när 39 personer dog i en frystraileer förra året. Sverige är ingalunda befriade från den typen av kriminell verksamhet.

Den olagliga trafiken används även för att föra ut stöldgods ur landet.

Försäkringsbolagen uppger att värden på över två miljarder kronor förs ut ur Sverige varje år. En kostnad som måste betalas av försäkringsbolagens kunder - vanliga medborgare.

Hur blev då utfallet kring trafikpolisens och gränspolisens gemensamma kontroller i januari? Med tanke på de begränsade resurser som avsäts var polisens satsning lyckad. Man hittade drograttfylla, manipulerade färdskrivare, utnyttjande av annans förarkort, otillåten cabotage

trafikat, olovlig körning, skattebrott med mera. Tyvärr visade den begränsade insatsen det enorma behovet av en fungerande kontrollverksamhet.

Jag har sagt det förr och jag säger det igen - kontrollerna på vägarna måste förstärkas omgående. Det måste bli ett slut på det omfattande fuskets inom transportnärningen innan den seriösa verksamheten dukar under. Jag arbetar intensivt med dessa frågor i riksdagen och kommer fortsätta driva frågan tills den dagen vi ser att regeringen faktiskt tar sitt ansvar och skapar sunda villkor för den yrkesmässiga trafiken.

Thomas Morell
Riksdagsledamot
Sverigedemokraterna

Mariestads-Tidningen
Grundad 1817

Ledning
Nyhetschef: Tomas Högund
0501-687 31
Chefredaktör och ansvarig utgivare: Karin Eriksson 0501-687 70
Verkställande direktör: Mikael Rothsten

Kontakt
Stockholmsvägen 21, Box 242
542 23 Mariestad 0501-687 00

Vaxeln öppen månd-fred 8-17
Annons, företag: 0501-687 10
Kundservice (prenumeration och privatannons): 0501-687 07

Telefon efter växelens stängning:
Redaktionen: 0501-687 35.
Sportredaktionen: 0501-687 20.

Lokalredaktioner:
Töreboda: 0506-74 79 62, fax 0506-713 54
Hova-Gullspång: 0506-74 79 65, fax 0506-352 60

E-post, avdelningar:
annons@mariestadstidningen.se
familj@mariestadstidningen.se
friaord@mariestadstidningen.se
prenumeration@mariestadstidningen.se
redaktion@mariestadstidningen.se

sport@mariestadstidningen.se

Hemsida:
www.mariestadstidningen.se
Mariestads-Tidningen utkommer varje helg (trif morgon måndag-fredag.
Bankgiro: 213-3312 (pren) 715-8652 (annons)

Talittidningen:
MT:s talittidning är till för den som på grund av länsnedläggning eller andra funktionshinder inte kan läsa papperstidningen. För mer information, ring 0501-687 07.

Har du inte fått din tidning?
Anmäl utebliven tidning på mariestadstidningen.se/kundservice eller via telefon till:
NWT Direkt 010-480 99 00 kl 07:00-16:30 vardagar, 07:00-12:00 lördagar

Priser, prenumeration:
För aktuell prisinformation gå in på mariestadstidningen.se/fak-kund eller kontakta vår kundservice

Tryckt hos NWT Media AB, Karlstad

